



IDENTIFICACIÓN	SITUACIÓN	GRADO DE PROTECCIÓN	NÚMERO
Estación del Ferrocarril	Junto Ermita de la Salud	B	36

DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y SUS VALORES PATRIMONIALES

Primera piedra en 1911. Inaugurada en 1914 por Alfonso XIII. Nave y grúa también. Uso público y buen estado. BI. Inédito.

BIEN DE INTERÉS CULTURAL (BIC)

<input type="radio"/> BIC	<input type="checkbox"/> Monumento	<input type="checkbox"/> Zona arqueológica	<input type="checkbox"/> Jardín histórico	<input type="checkbox"/> Parque Cultural
	<input type="checkbox"/> Conjunto histórico	<input type="checkbox"/> Zona paleontológica	<input type="checkbox"/> Sitio histórico	<input type="checkbox"/> Incoado expediente

BIEN DE RELEVANCIA LOCAL (BRL) O BIEN CATALOGADO (BC)

<input checked="" type="radio"/> BRL	<input checked="" type="checkbox"/> Monumento	<input type="checkbox"/> Espacio de protección arqueológica o paleontológica	<input type="checkbox"/> Patrimonio arquitectónico industrial u obra de ingeniería
	<input type="checkbox"/> Conjunto de edificios	<input type="checkbox"/> Área de protección arqueológica o paleontológica	<input type="checkbox"/> Otros espacios o elementos de interés botánico, paisajístico, histórico o cultural
<input type="radio"/> BC	<input type="checkbox"/> Arquitectura popular		

INFORMACIÓN URBANÍSTICA

<p>Clasificación del suelo</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Urbano</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Urbanizable pormenorizado</p> <p><input type="checkbox"/> Urbanizable no pormenorizado</p> <p><input type="checkbox"/> No urbanizable</p> <hr/> <p>Calificación del suelo</p> <p>ARE-2 y PP-10</p> <p>Plano de Situación según Catálogo</p> <p>Escala 1/2.000 Plano Nº B.1</p>	
---	--

CONDICIONES DE INTERVENCIÓN

Eliminación de elementos impropios (antenas y marquesinas). Uso público. Entorno de afección: Rectángulo de 100x40 m con eje central logitudinal en vía principal del ferrocarril y lados menores a 20 m de distancia de los edificios catalogados.

FOTOGRAFÍA 1



FOTOGRAFÍA 2

