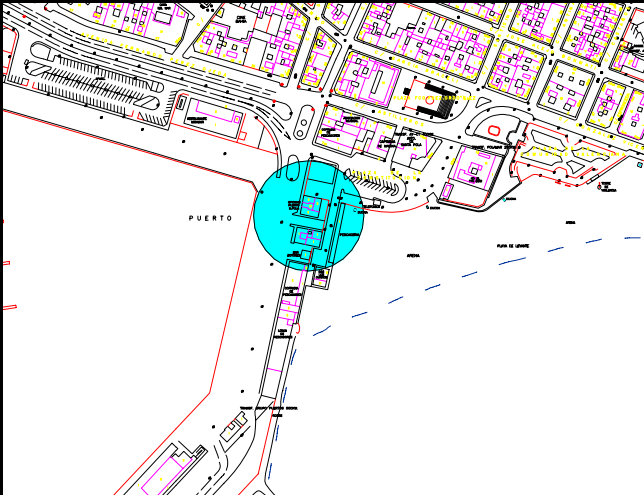



<b>DATOS DE IDENTIFICACIÓN</b>			<b>FICHA Nº:</b> 42
<b>NOMBRE</b> ADUANA		<b>LOCALIZACIÓN</b> Muelle pesquero, s/n	
<b>PROPIEDAD</b> Conselleria de Infraestructuras y Transportes	<b>CATALOGACIÓN</b> Bien de Relevancia Local (B.R.L.)	<b>NIVEL DE PROTECCIÓN</b> Integral	

<b>DOCUMENTACIÓN GRÁFICA</b>	
<b>Plano</b>	<b>Fotografía</b>
	

<b>CARACTERÍSTICAS DE LA EDIFICACIÓN</b>			
<b>PARCELA</b> 330 m2.	<b>CONSTRUIDA</b> 196 m2.	<b>TIPOLOGIA</b> Arquitectura civil	<b>CRONOLOGÍA</b> 1948
<b>CRITERIOS DE COMPOSICIÓN</b> Edificio de 2 plantas, ....			
<b>ELEMENTOS DE INTERÉS</b> Tipología		<b>ELEMENTOS DISCORDANTES</b>	
<b>ESTADO DE CONSERVACIÓN</b> Bueno		<b>ENTORNO DE PROTECCIÓN</b> Se ha delimitado un área en que existen elementos de interés tales como el edificio de la Aduana o el Búnker del puerto y otros elementos tipológicos que pueden ser sustituidos pero deben mantener una concordancia en su conjunto, concebido como un itinerario. Así la Capilla de la Virgen o el elemento porticado que une la actual Cofradía. Por todo ello debe existir una propuesta unitaria que relacione el conjunto. PLANOS DE ENTORNO DE PROTECCIÓN: HOJA Nº5	
<b>NIVEL DE INTERVENCIÓN MÁXIMO</b> Conservación			

<b>REFERENCIA HISTÓRICA</b>
<p>La sublevación de Boné en Alicante en 1844, supuso el traslado de la Aduana Real de Alicante a Santa Pola, a propuesta de Federico Roncali, Capitán General del Reino de Valencia y de Ildefonso López Alcaraz, Intendente de Rentas de la Provincia de Alicante. Una vez sofocada la sublevación se trasladó de nuevo a Alicante y en Santa Pola se instaló una aduana subalterna de 4ª clase para el comercio de cabotaje, lo que supuso un gran impulso mercantil para los pueblos de la comarca, a los que resultaba más barato trasladar sus productos a Santa Pola que al puerto de Alicante. En 1879, la aduana se elevó a 2ª clase para la introducción desde el extranjero cereales y otros productos.</p> <p>La habilitación de la aduana fue la causa que motivó al Ayuntamiento de Santa Pola a construir y el muelle embarcadero, con aportaciones de la Diputación Provincial, del Ayuntamiento de Santa Pola y de algunos vecinos. La actividad del puerto lo sitúa a nivel medio entre los puertos provinciales, exportándose el vino como primera mercancía. En 1880 se construyó un almacén de refugio y un pequeño astillero.</p> <p>El edificio actual se construyó en 1948.</p>