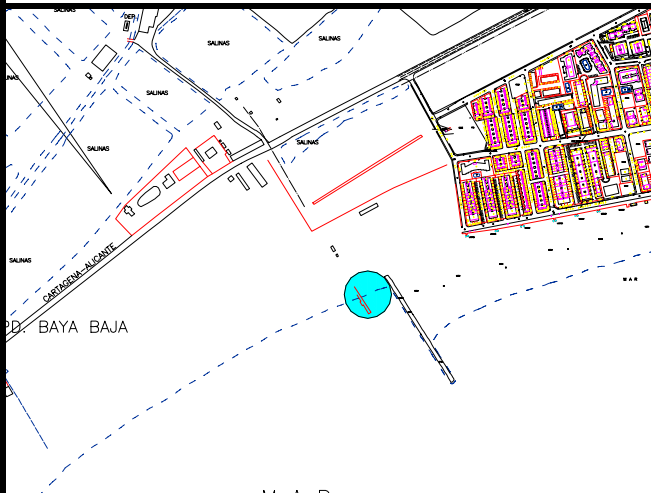



CATALOGO DE PROTECCIÓN
FICHERO

DATOS DE IDENTIFICACIÓN			FICHA Nº: 22
NOMBRE EMBARCADERO SALINAS		LOCALIZACIÓN Salinas Bras del Port	
PROPIEDAD Costas	CATALOGACIÓN Bien de Relevancia Local (B.R.L.)	NIVEL DE PROTECCIÓN Ambiental	

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA	
Plano	Fotografía
	

CARACTERÍSTICAS DE LA EDIFICACIÓN			
PARCELA m2.	CONSTRUIDA 60 m2.	TIPOLOGIA Embarcadero tradicional	CRONOLOGÍA Fines S. XIX
CRITERIOS DE COMPOSICIÓN Plataforma de madera, sustentada por pilones de madera asentados bajo el agua para efectuar los embarques de sal.			
ELEMENTOS DE INTERES .		ELEMENTOS DISCORDANTES	
ESTADO DE CONSERVACIÓN Ruina		ENTORNO DE PROTECCIÓN Se promoverá una actuación de conjunto para la puesta en valor de los diversos elementos protegidos con actividades de carácter cultural y docente, estableciendo rutas y potenciando la visión como conjunto y la protección del paisaje, en tanto se promueve éste se permitirá las obras que conlleve una mejor protección de cada uno de los elementos o la defensa de su propiedad. PLANOS DE PROTECCIÓN: HOJA Nº 2	
NIVEL DE INTEVENCIÓN MÁXIMO Posible reconstrucción			

REFERENCIA HISTÓRICA
<p>En 1896, Don Alfonso Llorens Ceriola solicitó al Ministerio de Fomento la construcción de un muelle embarcadero para exportar la sal que las Salinas Bras del Port producían. Así, las vagonetas "decauville" podrían verter directamente la sal en las gabarras utilizadas para transportar la sal hasta los buques anclados aguas adentro, ya que éstas se podían acercar a la playa siempre que existiera 1m de calado.</p> <p>Estos muelles- embarcadero se utilizaron hasta mediados de la década de los setenta, en el que confluyen una serie de factores como el progresivo aterramiento, el aumento de la necesidad de calado de los buques y las perspectivas de la construcción del muelle comercial en el puerto de Santa Pola.</p>