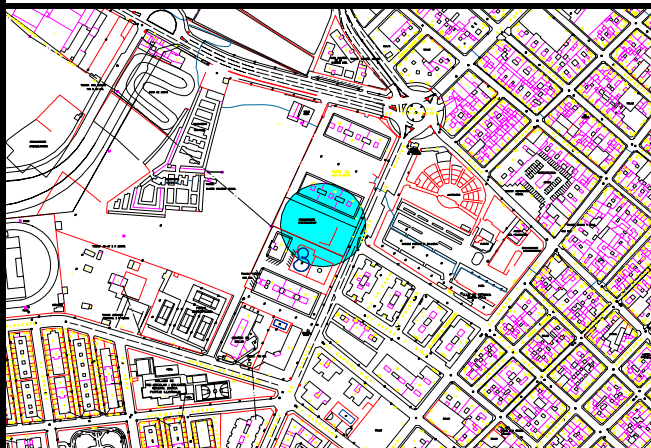



DATOS DE IDENTIFICACIÓN			FICHA Nº: 17
NOMBRE YACIMIENTO PORTUS ILLICITANUS		LOCALIZACIÓN	
PROPIEDAD Municipal	CATALOGACIÓN Bien de Relevancia Local (B.R.L.)	NIVEL DE PROTECCIÓN Integral	

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA	
Plano	Fotografía
	

CARACTERÍSTICAS DE LA EDIFICACIÓN			
PARCELA 3.005 m2.	CONSTRUIDA m2.	TIPOLOGIA Yacimiento arqueológico	CRONOLOGÍA S. I-IV d.C.
CRITERIOS DE COMPOSICIÓN Yacimiento arqueológico con estructuras superpuestas de dos fases cronológicas, pertenecientes a viviendas y almacenes del puerto.			
ELEMENTOS DE INTERES		ELEMENTOS DISCORDANTES	
ESTADO DE CONSERVACIÓN		ENTORNO DE PROTECCIÓN Perímetro de seguridad en el que toda licencia con incidencia en el suelo o subsuelo se someterá a un proceso especial de licencia regulado en la normativa como condiciones de edificación específica para la zona arqueológica. así como las condiciones generales del Título relativo a Protección de los elementos catalogados. PLANOS ENTORNO DE PROTECCIÓN: HOJA Nº3	
NIVEL DE INTEVENCIÓN MÁXIMO Solo se permitirán actuaciones encaminadas a su conservación, protección, consolidación, restauración, investigación y puesta en valor, previa autorización del órgano competente, sin menoscabo de otros permisos, autorizaciones o licencias que se requieran			

REFERENCIA HISTÓRICA
<p>El <i>Portus Ilicitanus</i> comienza su desarrollo en época preaugustea, como centro receptor de esta nueva cultura mediterránea, ligado a la <i>Colonia Iulia Ilice Augusta</i>, aunque físicamente separado de la misma, como es el caso del Pireo con respecto a Atenas, de Ostia con Roma y, en <i>Hispania</i>, el de Valencia o Sagunto. Los trabajos arqueológicos realizados hasta el momento han puesto de manifiesto la existencia de un hábitat romano, que comienza en época alto imperial, configurándose una auténtica ciudad, con viviendas, aljibes para la recogida del agua, almacenes para depositar las mercancías, una necrópolis y una factoría de salazón de pescado. Este núcleo urbano se modifica y amplía en el siglo IV d.C., momento de gran auge económico y comercial del puerto.</p>