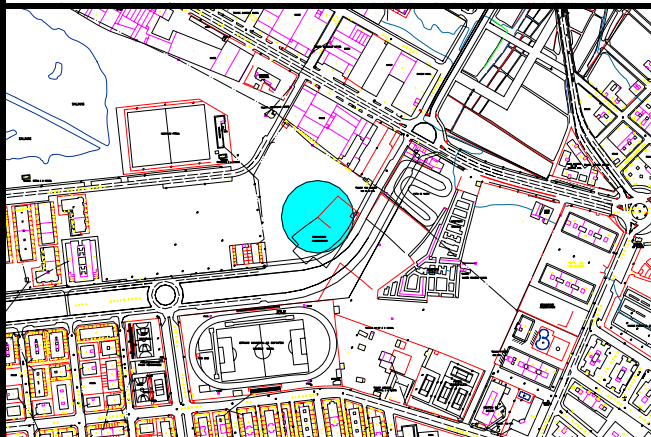



DATOS DE IDENTIFICACIÓN			FICHA Nº: 16
NOMBRE YACIMIENTO IBERICO		LOCALIZACIÓN	
PROPIEDAD Municipal	CATALOGACIÓN Bien de Relevancia Local (B.R.L.)	NIVEL DE PROTECCIÓN Integral	

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA	
Plano	Fotografía
	

CARACTERÍSTICAS DE LA EDIFICACIÓN			
PARCELA m2.	CONSTRUIDA 6.100 m2	TIPOLOGIA Fortificación	CRONOLOGIA S. IV a.C.
CRITERIOS DE COMPOSICIÓN El sistema defensivo lo constituyen una muralla con torreones, un glacís, un escarpe rematado por un antemuro, un foso y un contraescarpe.			
ELEMENTOS DE INTERES Torreón.		ELEMENTOS DISCORDANTES	
ESTADO DE CONSERVACIÓN		ENTORNO DE PROTECCIÓN Perímetro de seguridad en el que toda licencia con incidencia en el suelo o subsuelo se someterá a un proceso especial de licencia regulado en la normativa como condiciones de edificación específica para la zona arqueológica así como las condiciones generales del Título relativo a Protección de los elementos catalogados.. PLANO ENTORNO DE PROTECCIÓN: HOJA Nº 3	
NIVEL DE INTEVENCIÓN MÁXIMO EN EL BIEN Solo se permitirán actuaciones encaminadas a su conservación, protección, consolidación, restauración, investigación y puesta en valor, previa autorización del órgano competente, sin menoscabo de otros permisos, autorizaciones o licencias que se requieran.			

REFERENCIA HISTÓRICA
<p>La infraestructura portuaria se halla en funcionamiento en el siglo IV a.C., a raíz de sus buenas condiciones naturales y por los intereses comerciales de los griegos de Focea. El antiguo puerto de época ibérica, estuvo defendido por una fortificación de pequeño tamaño (6.100 m2 incluido el foso), rodeado por una muralla continua que forma un cuadrilátero. Los embarques y desembarques de carga y descarga se harían directamente sobre la playa, cuya línea de costa en época ibérica estaba muy cerca de la fortificación, ya que las primeras naves tenían escasa capacidad de carga y, por lo tanto, carecían de grandes necesidades de espacio. Para el control de las mercancías bastaba la playa al abrigo de los vientos de levante, que constituía un puerto natural, con primarias instalaciones, probablemente postes de amarre, de piedra o madera, puntales para mantenerlos verticales en marea baja y algunos tinglados para guardar repuestos y mercancías, que se hallarían dentro de la fortificación.</p>