

**AJUNTAMENT DE PATERNA - CATÀLEG DE BENS I ESPAIS PROTEGITS - FITXA ARQUITECTÒNICA - MEDI URBÀ**

RC:  C

DATA  N° PÀGINES:

DIRECCIÓ:

E E:  CB

TIPOLOGIA

UG  UPB  UPA

CCT  ALT:

OBV

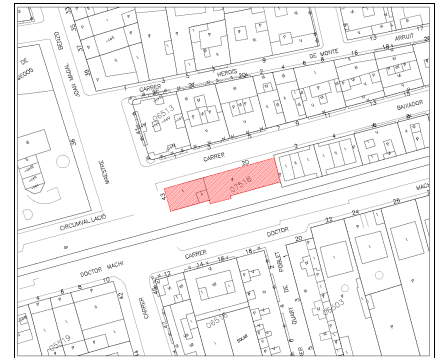
N P  CONSV:

MESTRE JOAN MAGAL BENZO 43

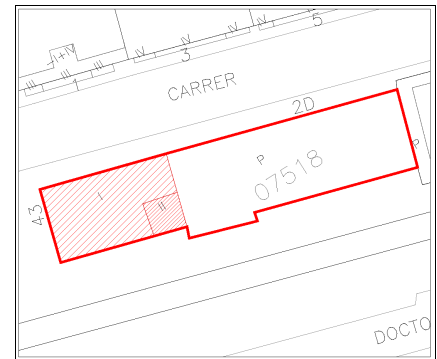
F1



PLÀNOL MORFOLÒGIC



PLÀNOL TIPOLÒGIC



F2



F3



PROTECCIÓ

**B.R.L.**

NORMATIVA D'APLICACIÓ

**VORE DOCUMENT " NORMATIVA ESPECIFICA D'APLICACIÓ I CRITERIS D'INTERVENCIÓ DEL CATÀLEG DE BENS I ESPAIS PROTEGITS ".**

Vore plànol DELIMITACIÓ D'ÀMBITS DE PROTECCIÓ

D:

Categoria proposada: MONUMENT D'INTERÉS LOCAL.

Estació de ferrocarril situada dins la línia del trenet es va construir entre València i Llíria per part de la "Sociedad Valenciana de Tranvías" i va entrar en servei l'any 1888. Aquesta estació de Campament es va concebre en principi com un baixador per a donar servei a les casernes militars, d'allí el seu nom.

L'edifici actual, construït l'any 1928 en lloc de l'antic baixador, respon a la tipologia de pavelló paral·lel a les vies. Pel seu estil guarda una certa relació amb l'estació de Carlet, obra de l'arquitecte Mora, construïda també pels mateixos anys. Aquestes dues estacions s'aparten de la típica arquitectura ferroviària que es caracteritza per una estandardització dels

N1:

ESTAT DE CONSERVACIÓ:

Bon estat.

PROTECCIÓ ELEMENTS D'INTERÉS

IE:

ICB:

ICT:

IV:

N2:

ELEMENTS D'INTERÉS:

Composició de les façanes i revestiments murals.

Llenguatge arquitectònic.

Tipologia d'estació de disseny exclusiu, que s'aparta dels models convencionals projectats per a ser

**AJUNTAMENT DE PATERNA - CATÀLEG DE BENS I ESPAIS PROTEGITS - FITXA ARQUITECTÒNICA - MEDI URBÀ**

RC:	0751801	C	APEADERO-FEVE-2H4	DATA	1928	Nº PÀGINES:	2				
DIRECCIÓ:	CARRER	MESTRE JOAN MAGAL BENZO 43		E E:	LLG, CE, RE	CB	AMP				
TIPOLOGIA	EDIFICACIÓ SINGULAR AILLADA (ESA)										
UG	ESTACIÓ DE FERROCARRIL	UP B	ESTACIÓ DE FERROCAR	UP A	---	CCT	MB	ALT:	C		
OBV	ESTACIÓ DE CAMPAMENT. PROPOSTA DE DECLARACIÓ DE BRL. // VALOR ETNOLÒGIC							N P	1	CONSV:	B

tipus, construint-se en aquest cas un edifici en base a un projecte exclusiu.

L'edifici presenta planta rectangular, on destaca en alçada la torre situada a un costat i lleugerament ressaltada, junt a la façana davantera recaient a les andanes, mentre que a l'altre costat apareix també ressaltat en alçada amb un remat mixtilini. Una de les façanes laterals encara conserva la marquesina original de ferro. Tota la coberta queda oculta amb una sèrie d'ampits.

Els llenços murals són de rajola vista, on es combinen el roig i el groc formant faixes i plafons. Aquest material es combina també amb la pedra de maçoneria, carreu, i taulellets ceràmics dels rètols. Aquest recurs als materials vistos i la senzillesa ornamental respon a l'estètica Déco, que es troba ja present a l'edifici, tot i que conviu amb altres elements retardataris de caràcter casticista com alguns plafons ceràmics que imiten l'estil de Manises del segle XVIII.

Va ser restaurat l'any 1982.

Aquest edifici se situa al principi d'un dels principals eixos de l'anomenat "Ensanche de Palacio" projectat per l'arquitecte Manuel Cortina entre 1889 i 1892. Aquest Passeig de la Reina Regente, com es retola en el seu origen, naix a partir de la construcció del baixador del ferrocarril en 1884, on sobre el camí que unia el mateix amb les casernes militars apareixen una sèrie de xalets residencials burgesos al voltant del baixador. Com ocorre a altres municipis de l'àrea metropolitana de València, la presència del ferrocarril donarà origen al sorgiment de colònies de xalets i cases d'estiueig.

**INFORMACIÓ DOCUMENTAL:**

Vore I.2.2 MEMÒRIA INFORMATIVA. (ANNEX II : CATÀLEG 1984, MEMÒRIA HISTÒRICA): Períodes 8 i 9.

AGUILAR CIVERA, I (Dir): Inventari del Patrimoni Arquitectònic Industrial de la Comunitat Valenciana. Veure fitxa corresponent a l'edifici a la següent adreça:

[www.cult.gva.es/dgpa/Etnologia/DetallesEtno.asp?IdFicha=5230](http://www.cult.gva.es/dgpa/Etnologia/DetallesEtno.asp?IdFicha=5230)

**BIBLIOGRAFIA:**

GARÍN Y ORTÍZ DE TARANCO, F. M<sup>a</sup> (dir): Catálogo monumental de la provincia de Valencia. Valencia, Caja de Ahorros de Valencia, 1986. p. 572. Vid. Apèndix Bibliogràfic, p. 541 i ss.

construïts en sèrie dins una mateixa línia ferroviària.